

## ANBAR BİNALARI. LAYİHƏLƏNDİRMƏ NORMALARI

### 1. Tətbiq sahəsi

**1.1.** Bu norma və qaydalar maddələr, materiallar, ərzaqlar və xammalların saxlanması üçün nəzərdə tutulmuş sinfi  $\Phi$  5.2 (MCH 2.02-01-ə görə) funksional yanğın təhlükəli anbar bina və yerləşmələrin qurulmasının və istismarının bütün mərhələlərində, o cümlədən daxili mühitin verilən parametrlərini saxlamaq üçün xüsusi tikinti tədbirləri tələb olunmayan digər funksional yanğın təhlükəli binalarda təmin olunmalıdır.

Bu normalar quru mineral gübrələr və bitkilərin kimyəvi mühafizəsi vasitələri, partlayıcı, radioaktiv və güclütəsirli zəhərli maddələrin, yanan qazların, təzyiqi 70 kPa-dan ( $0,7 \text{ kq/sm}^2$ ) yuxarı qablarda yanmayan qazların, neft və neft məhsullarının, kauçuk, selluloid, yanan plastmass və kinoplyonkaların, sementin, pambığın, unun, kombinə edilmiş yemlərin, xəzlik dərillərin, xəz və xəz məmulatların, kənd təsərrüfatı ərzaqlarının, həmçinin soyuducu və taxıl saxlama üçün bina və yerləşmələrin layihələndirilməsinə şamil edilmir.

**1.2.** Anbarlarda əlil əməyindən istifadənin mümkünlüyü nəzərdə tutulan hallarda, əlillik dərəcəsi asılı MCH 3.2-01-in müvafiq bəndlərində qabaqcadan şərtləşdirilmiş əlavə tələblər yerinə yetirilməlidir.

Əlil əməyindən istifadə etmək üçün nəzərdə tutulmuş müəssisələrdə ixtisaslaşdırılmış anbarlar qurulduqda, səhiyyə nazirliyi tərəfindən təsdiq olunan əlil və yaşa görə təqaüddülərin əməyindən istifadə olunmasında müəssisə (istehsalat birlikləri), sex və məntəqələrin sanitariya qaydaları rəhbər tutulmalıdır.

### 2. Normativ istinadlar

Bu normalarda aşağıda göstərilən normativ sənədlərə istinad edilib:

MCH 3.02-02-2002	Anbar binaları
MCH 2.02-01-97	Bina və qurğuların yanğın təhlükəsi
MCH 3.02-01-2002	İstehsalat binaları
MCH 2.04-05-95	Təbii və süni işıqlanma
ГОСТ 9238-83	Cığırı 1520 (1524) mm olan dəmir yolların tikinti və hərəkətli qatarların (tərkibinin) yaxınlaşma qabaritləri
ГОСТ 12.4.026-76	Siqnal rəngləri və təhlükəsizlik işarələri
ГОСТ 22853-86	Hərəkətli (inventar) binalar. Ümumi texniki şərtlər

### 3. Termin və anlayışlar

Bu normalarda aşağıdakı termin və anlayışlardan istifadə olunur:

**rampa** – yükləmə-boşaltma istehsalı üçün nəzərdə tutulan qurğu. Rampa bir tərəfi anbarın divarına bitişik, digər tərəfi dəmir yolu xətti (dəmir yolu rampası) və ya avtogiriş yolu boyu (avtomobil rampası) yerləşir;

**platforma** – rampanın təyinatına analoji qurğu. Rampadan fərqli olaraq platforma bir tərəfdən dəmir yolu xətti, əks tərəfdən - avtogiriş yolu istiqamətlərində ikitərəfli layihələndirilir;

**hündür rəfdə (qəfəsə) saxlama** – hündürlüyü 5,5 m-dən çox rəflərdə üst-üstə yığmaqla saxlama;

**antresol** – üzərində müxtəlif təyinatlı yerləşgələr olan bina daxilində meydança (istehsalat, inzibati-məişət və ya mühəndis avadanlıqları);

**birmərtəbəli sənaye binasına əlavə etmə (tikilmə)** – qoruyucu konstruksiyalarla ayrılan birmərtəbəli bina hüdudlarında onun bütün hündürlüyü və eni (əlavə edilən) və ya hündürlüyün və eninin hissəsində (tikilən) binanın iki və ya çoxmərtəbəli hissəsi;

**binanın mühəndis avadanlıqları** – mayenin, qazların, elektrik enerjisinin ( su kəməri, qaz kəməri, istilikqızdırıcılar, elektrik, kanalizasiya avadanlıqları) verilməsini və ötürülməsini təmin edən cihazlar, aparatlar, maşın və kommunikasiya sistemləri;

**meydança** – müstəqil dayaq üzərində oturan avadanlıqların təmiri və qulluğu üçün yerləşdirilməsi nəzərdə tutulan və ya binanın konstruksiyası və ya avadanlıqların binada və ya ondan kənarında yerləşdirilən biryaruslu qurğular (divarsız);

**binanın mərtəbəliliyi** – yerüstü mərtəbələr, üstündə mərtəbəarası örtük olan yerin orta planlaşdırma nişanından 2 m-dən az olmayan yuxarıdakı texniki və kürsü mərtəbələri də daxil olmaqla binanın mərtəbələrini sayı;

**yerüstü mərtəbə** – yerin planlaşdırma nişanından aşağı olmayan yerləşgənin döşəməsi səviyyəsində olan mərtəbə;

**zirzəmi mərtəbəsi** – yerləşgənin hündürlüyünün yarısından çox yerin planlaşdırma nişanından aşağı yerləşgə döşəməsi səviyyəsində olan mərtəbə;

**kürsü mərtəbəsi** – yerləşgənin hündürlüyünün yarısından az olmayaraq yerin planlaşdırma nişanından aşağı yerləşgə döşəməsi səviyyəsində olan mərtəbə;

**texniki mərtəbə** – mühəndis avadanlıqlarının yerləşdirilməsi və kommunikasiyanın salınması üçün olan mərtəbə; aşağıda (texniki zirzəmi), yuxarıda (texniki çardaq) və ya binanın orta hissəsində yerləşə bilər;

**ətajer** – binada və ya ondan kənarında sərbəst duran və texnoloji və digər avadanlıqların qulluğu və yerləşdirilməsi üçün nəzərdə tutulan çoxyaruslu karkas qurğular (divarsız).

## 4. Əsas müddəalar

**4.1.** Bu norma və qaydalar yanğın təhlükəsi tələbləri MCH 2.02-01-də qəbul edilmiş müddəə və siniflərə əsaslanır.

**4.2.** Saxlanılan maddə, material, ərzaq, xammal və onların qablaşdırılmasından asılı olaraq anbar bina və yerləşgələr partlayışlı yanğın və yanğın təhlükələrinə görə aşağıdakı kateqoriyalara bölünür: A, B, C1-C4 və D.

Bina və yerləşgələrin kateqoriyaları müəssisə (sahə) texnoloji layihələndirməyə və ya qəbul olunmuş qaydada təsdiq olunan xüsusi siyahılara müvafiq yanğın əleyhinə təhlükə normaların tələblərinə uyğun müəyyən edilir.

*Qeyd. Sonradan mətn üzrə termin “maddələr, materiallar, məhsullar və xammallar” birləşdirilərək “yükələr” termini ilə əvəz olunacaqdır.*

**4.3.** Anbarlarda işləyənlər üçün administrativ, məişət bina və yerləşgələri qüvvədə olan normativ sənədlərin tələblərinə müvafiq layihələndirilməlidir.

**4.4.** Anbar binaların ümumi sahələrinin hesablanması MCH 3.02-01-in tələblərinə müvafiq olaraq aparılmalıdır.

**4.5.** Texnoloji proseslərin ardıcılığını təmin etmək üçün xammal və yarımfabrikatların texnoloji layihələndirmə normaları ilə müəyyən edilmiş miqdarda çıxış (aralıq) anbarlarının bilavasitə istehsalat binalarında açıq və ya kənarında torla mühafizəli yerləşdirilməsinə yol verilir. Texnoloji layihələndirmə normalarında yuxarıdakı verilənlər olmadıqda, baxılan yüklərin miqdarı bir qayda olaraq, smeta tələbindən çox olmamalıdır.

**4.6.** Müxtəlif kateqoriyalı yerləşgələrin binada yerləşdirilməsi və onların bir-birindən ayrılması, təxliyyə yolları və çıxışlarına tələblər, tüstükənarlaşdırıcıların, şlyuz, tambur-şlyuz,

pilləkən qəfəsəsi və pilləkənlərin, dama çıxışların qurulması MCH 2.02-01, MCH 3.02-01-in və qüvvədə olan normativ sənədlərin tələblərinə müvafiq olaraq qəbul edilməlidir.

**4.7.** Anbar binaları üçün tikintidə tətbiq olunmasına icazəsi olan polimer materiallar və məmulatlar qüvvədə olan polimer material və məmulatların siyahısına müvafiq tətbiq olunmalıdır.

**4.8.** Yanğının xəbər verilmə sistemi, yanğının avtomatik söndürülməsi və üzə çıxarılması yanğın əleyhinə təhlükəsizlik normaların tələblərinə müvafiq nəzərdə tutulmalıdır.

## **5. Həcmi-planlaşdırma və konstruktiv həllər**

**5.1.** Anbar binaların həcmi-planlaşdırma həlləri onların rekonstruksiya olunma mümkünlüyünü, binanın əhəmiyyətli dərəcədə yenidənqurulması aparılmadan yüklərin üst-üstə yığılma texnologiyasının dəyişdirilməsini təmin etməlidir.

**5.2.** Yaşayış məntəqəsinin ərazisində anbar binaların yerləşdirilməsində ətraf tikililərin memarlıq həllərini nəzərə almaq lazımdır.

**5.3.** Anbar binaların həndəsi parametrləri: aşırımın, sütunların addımının və mərtəbələrin hündürlüklərinin qiymətləri - texnologiyanın, mobil (inventar) binalarda FOCT 22853-ün tələblərinə müvafiq olmalıdır.

**5.4.** Texnoloji, sanitariya və yanğın əleyhinə tələblərə zidd olmayan hallarda bir qayda olaraq, ekspedisiyalar, yüklərin qəbulu, çeşidlənməsi və komplektasiyası, həmçinin məişət, administrativ və başqa yerləşmələri bir binada birləşdirilir.

**5.5.** İstismar şərtlərilə yol verilən hallarda energetik və sanitariya-texnika avadanlıqları açıq meydançalarda yerli örtmələr zərurəti nəzərə alınmaqla yerləşdirilir. Bu zaman mühəndis avadanlıqları anbar və ekspedisiyaların döşəmə sahələrini tutmamalıdır.

**5.6.** Mərtəbələrin sayı və binanın hündürlüyü (bu normaın cədvəl 1-də təyin olunmuş həddlərində) müxtəlif mərtəbəli binalarda anbar yerləşmələrinin yerləşmə variantlarının texnika-iqtisadi göstəricilərinin müqayisəsi nəticələri əsasında qəbul olunmalıdır.

**5.7.** Anbar yerləşmələrinin hündürlüyü anbar proseslərində tətbiq olunan mexanikləşdirilməsi nəzərə alınaraq təyin olunur. Döşəmədən yükdaşıyan konstruksiyanın aşağısına qədər hündürlük və insanların müntəzəm gedişi və kommunikasiya elementlərinin və avadanlıqların çıxıntısı olan yerlərdə və təxliyyə yollarında keçid 2 m-dən az olmamalıdır.

**5.8.** Hündür rəfdə saxlama olan birmərtəbəli anbar binalarda rəf konstruksiyalarından və xarici divarların qoruyucu birləşmələrindən əsaslandırılmalar olduqda örtük dayaqları üçün istifadə etməyə yol verilir.

**5.9.** A və B kateqoriyalı anbar binaların xarici mühafizə konstruksiyaları MCH 3.02-01-in tələblərinə müvafiq asançıxarılan layihələndirilməlidir.

**5.10.** Yeyinti məhsulların saxlanması üçün anbar yerləşmələrdə:

- gəmiricilərin dağıda bilmədiyi materiallardan boşluqsuz mühafizə konstruksiyaları;
- xarici divarların layları, darvaza, lyukların örtükləri bütöv və boşluqsuz;
- ventilyasiya sistemlərinin kanallarının deşiklərinin bağlanması üçün qurğu;
- döşəmə səviyyəsindən 0,6 m hündürlük həddlərində və zirzəmi mərtəbə pəncərələrində yerləşən divar və havaçıxaranların ventilyasiya deşiklərində polad torlarla mühafizə (oyuqlu ölçüləri 12×12 mm-dən çox olmayan) (pəncərənin polad torlarla mühafizə konstruksiyaları açılan və ya çıxarılan olmalıdır) nəzərdə tutulmalıdır.

Bu anbar binaların layihələrində boru kəmərlərinin keçməsi üçün boşluqların səliqə ilə doldurulması (divar, arakəsmə və örtüklərdə) və yerləşmənin mühafizə konstruksiyaların qovuşması (daxili və xarici divarların, aralarındakı arakəsmələri arasında və döşəmə və örtüklərinin) nəzərdə tutulmalıdır.

Ərzaq məhsullarının saxlanması üçün nəzərdə tutulmuş anbar yerləşmələrinin döşəmə örtüklərində qətran və qətran mastikaların tətbiqinə yol verilmir.

**5.11.** Dolu nəqliyyatın intensiv hərəkəti olan yerlərdə anbar binaların sütunları və boşluqlarının haşiyələri mexanik zədələnmələrdən mühafizə olunmalı və ГОСТ 12.4.026 -in tələblərinə müvafiq rənglənməlidir.

**5.12.** Yükləmə-boşaltma rampaları və platformalar yüklərin və yükləmə-boşaltma mexanizmlərinin atmosfer çöküntülərindən mühafizə tələbləri nəzərə alınmaqla layihələndirilməlidir.

Dəmir yol yükləmə-boşaltma rampaları və platformaları üzərindəki talvar dəmir yolu xəttinin oxunu 0,5 m-dən, lakin avtomobil rampaları kənarından avtomobil keçidini 1,5 m-dən az olmayaraq örtməlidir.

**5.13.** Yükləmə-boşaltma rampanın uzunluğu anbarın yük dövrüyyəsindən və tutumundan, binanın həcmi-planlaşdırma həllərinin nəticəsindən asılı olaraq təyin olunmalıdır.

Yükləmə-boşaltma rampanın və platformanın eni yükləmə-boşaltma işlərinin texnologiyası və təhlükəsizlik texnikasının tələblərinə müvafiq qəbul olunmalıdır.

**5.14.** Yükləmə-boşaltma rampa və platformalarının ikidən az olmayan hissədə yerləşən pilləkəni və ya pandusu olmalıdır.

**5.15.** Avtomobillərin keçid tərəfindən avtomobil nəqliyyatı üçün yükləmə-boşaltma rampaların kənar səviyyə qiyəti yolun keçid hissəsinin səthi səviyyəsindən və ya yükləmə-boşaltma meydançasından 1,2 m-ə bərabər olmalıdır.

**5.16.** Hərəkət edən dəmir yol qatarları üçün yükləmə-boşaltma rampa və platformaları ГОСТ 9238-ə müvafiq layihələndirilməlidir.

**5.17.** Dolu nəqliyyat vasitələrinin keçidi üçün pandusların eni yüklənmiş nəqliyyat vasitələrinin maksimal enindən 0,6 m-dən az olmamalıdır. Pandusların mailliyi bağlı yerləşmələrdə yerləşdikdə 16%-dən çox və binadan kənarında yerləşdikdə 10%-dən çox olmamalıdır.

**5.18.** Darvaza qurğularını, dəmir yolların girişlərini, zenit fənərlərini, daxili suaxanlarını, parapetləri və pəncərə şüşələrinin təmizlənmə və təmiri üçün mexanizmləri МСН 3.02-01-in tələblərinə müvafiq qəbul olunmalıdır.

**5.19.** Anbar yerləşmələrdə temperatur, nisbi rütubət və havanın hərəkət sürəti qüvvədə olan normativ sənədlərə görə yüklərin saxlanma texnologiyasının tələblərinə müvafiq qəbul olunmalıdır.

**5.20.** Anbar bina və yerləşmələrin döşəməsinin əsası və örtüyünün konstruksiya və materialları üst-üstə qoyulan yükləri qəbul etməyi, dolu nəqliyyatın mexaniki təsirlərinin növü və intensivliyi və tozayırma qüvvədə olan normativ sənədlərin tələblərinə müvafiq nəzərə alınmaqla təyin edilməlidir.

## **6. Yanğının yayılmasının aradan qaldırılması**

**6.1.** Anbar binaların odadavamlılıq dərəcəsi, konstruktiv yanğın təhlükəsinin sinifləri, yanğın bölməsinin hüdudlarında binanın hündürlüyü və mərtəbə sahəsi cədvəl 1-ə görə təyin olunurlar.

Qonşu mərtəbələrin örtüklərində açıq texnoloji boşluqlar olduqda bu mərtəbələrin sahələrinin cəmi cədvəl 1-də verilən mərtəbə sahəsini aşmamalıdır.

Cədvəl 1-də göstərilən mərtəbələrin sahəsi avtomatik yanğınsöndürülən qurğularla avadanlıqlaşdırılan anbar yerləşmələrin bütün yanğın təhlükəli sinifləri üçün, IV dərəcəli odadavamlı binalar istisna olunmaqla, 100% artırılmağa yol verilir.

Anbarlar istehsalat binalarında yerləşdikdə yanğın bölməsinin hüdudlarında anbar yerləşmənin mərtəbə sahəsi və onların hündürlüyü (mərtəbələrin sayı) cədvəl 1-də göstərilən qiymətlərdən çox olmamalıdır.

Cədvəl 1-də nəzərdə tutulmuş odadavamlılıq dərəcəsi və yanğın təhlükəsi siniflərinin birləşməsində binaların və yanğın bölmələrinin kateqoriyaları üçün normalar müəyyən olunmuşdur. Bu cədvəldə baxılmayan başqa birləşmələrdə binanın mərtəbəsinin sahəsi və hündürlüyü verilən

kateqoriyalı binanın pis göstəriciləri üçün və ya MCH 2.02-01-in 1.6 bəndi ilə müəyyən olunmuş qaydada razılaşıdırılır.

**6.2.** B və C kateqoriyalı çoxmərtəbəli anbar binalarının eni 60 m-dən çox olmayaraq layihələndirilməlidir .

**6.3.** Birinci mərtəbənin mərtəbəarası örtüyü 1-ci tipli yanğın əleyhinə olduqda, çoxmərtəbəli anbar binaların birinci mərtəbəsinin sahəsi birmərtəbəli binaların normalarına görə qəbul edilməsinə yol verilir.

**6.4.** Məhsullar divarları 1-ci tip və örtükləri də 1-ci tip olan yanğın əleyhinə hündür rəflərdə saxlanıldıqda, kateqoriyası C1-C3 olan istehsalat binaların anbar yerləşmələri bir-birindən yanğın əleyhinə 1-ci tipli arakəsmələrlə və 3-cü tipli örtüklərlə ayrılmalıdır. Bu halda istehsalat binalarında yerləşən C1-C3 kateqoriyalı anbarların hazır məhsul yerləşmələri bir qayda olaraq, xarici divarlar yanında yerləşdirilməlidir.

Cədvəl 1

Anbarların kateqoriyası	Binanın hündürlüyü*, m	Binanın odadavamlılıq dərəcəsi	Binanın konstruktiv yanğın təhlükəsi sinfi	Binanın yanğın bölməsi hüdudlarında mərtəbənin sahəsi, m <sup>2</sup>		
				birmərtəbəli	ikimərtəbəli	çoxmərtəbəli
<b>A</b>	-	I,II	CO	5200	-	-
	-	III	CO	4400	-	-
	-	IV	CO	3600	-	-
	-	IV	C2,C3	75**	-	-
<b>B</b>	18	I,II	CO	7800	5200	3500
	-	III	CO	6500	-	-
	-	IV	CO	5200	-	-
	-	IV	C2,C3	75**	-	-
<b>C</b>	36	I,II	CO	10400	7800	5200
	24	III	CO	10400	5200	2600
	-	IV	CO,C1	7800	-	-
	-	IV	C2,C3	2600	-	-
	-	V	Normalaşdırılmır	1200	-	-
<b>D</b>	Məhdud deyil	I,II	CO	Məhdud deyil	10400	7800
	36	III	CO,C1	Həmçinin	7800	5200
	12	IV	CO,C1	»	2200	-
	-	IV	C2,C3	5200	-	-
	9	V	Normalaşdırılmır	2200	1200	-

\*Bu cədvəldə binanın hündürlüyü texniki mərtəbə daxil olmaqla 1-ci mərtəbənin döşəməsindən yuxarıdakı mərtəbənin tavanına qədər; tavanın hündürlüyü dəyişən olduqda,

mərtəbənin orta hündürlüyü qəbul olunur.

I, II və III dərəcəli odadavamlı sinfi CO olan birmərtəbəli binaların hündürlüyü normalaşdırılır.

IV dərəcəli odadavamlı sinifləri CO və C1 birmərtəbəli binaların hündürlüyü 25 m-dən az, C2 və C3 siniflərdə 18 m-dən çox qəbul olunmalıdır (döşəmədən dayaqda örtüyün yükdaşıyan konstruksiyasının aşağı hissəsinə qədər).

\*\*Hərəkət edən binalar.

**6.5.** Hündür rəflərdə saxlanan C kateqoriyalı anbar binaları birmərtəbəli I-IV dərəcəli odadavamlı sinfi CO olan fənərli və ya örtüyündə tüstükənarlaşdıran sorucu bacalarlı layihələndirilməlidir.

Rəflər hündürlük boyu addımı 4 m-dən çox olmamaqla yanmayan materialdan üfüqi ekranlara malik olmalıdır.

Ekranlar rəflərin bütün üfüqi kəsiklərini, o cümlədən qoşalaşdırılmış rəflərin aralarındakı məsafələri örtməlidir və yükləmə-boşaltma işlərinə mane olmamalıdır. Tərəfi 150 mm olan kvadrat ekranlar və qabların dibi və altlıqları müntəzəm yerləşdirilmiş 10 mm diametrlə dəşiklərə malik olmalıdır.

Rəflərdə hər 40 m-dən hündürlüyü 2 m-dən və eni 1,5 m-dən az olmayan eninə keçidlər nəzərdə tutulmalıdır. Rəflər hüdudlarında keçidlər rəflərin konstruksiyalarından yanğın əleyhinə arakəsmələrlə ayrılmalıdırlar. Rəflərdə eninə keçidlər qurulmuş yerlərdə qapı oyuqları nəzərdə tutulmalıdır.

Rəflər arasındakı keçidlərdə tüstükənarlaşdıran sorucu bacalar (lyükler) yerləşdirilməlidir.

Rəflərin borulu yükdaşıyan konstruksiyaları bu konstruksiyaların möhkəmliyi, buraxma qabiliyyəti və kiçikliyi təmin olunmaq şərtilə yanğınsöndürən maddələrin nəql edilməsində istifadə oluna bilər.

**6.6.** Yüklərlə dolu anbar yerləşgələr texnoloji və ya sanitari şərtlərlə yanğın təhlükəsi eyni olan arakəsmələrlə bölündükdə, arakəsmələrə tələblər layihənin texnoloji hissəsində təyin olunur.

Yüklərin saxlanılma texnologiyasının tələblərinə görə, bilavasitə anbarlarda arakəsmələrlə ayırmadan yüklərin ekspedisiyasına, qəbuluna, çeşidlənməsinə və komplektasiyasına yol verilir. Bu halda əmtəəşünas, ekspert, anbarçılar, zay məhsulları seçənlər, hesablayıcı və operatorları odadavamlılığın və yanğın təhlükəsi sinifləri normalaşdırılmayan hüdudlarında arakəsmələrlə mühafizə olunmağa yol verilir (şüşələnmiş və ya deşiksiz hündürlüyü 1,2 m-dən çox olmayan torlarla, yığma-sökülən və hərəkətdən).

**6.7.** Anbar binaların saxlanılma yerləşgələrində pəncərə oyuqlarının sahəsi, yanğın zamanı tüstükənarlaşdıranların hesablanması ilə təyin olunan sahədən az olmamalı, qalan yerləşgələrdə MCH 2.04-05-in tələblərinə müvafiq olmalıdır.

Saxlanma yerləşgələrində qüvvədə olan normativ sənədlərin tələblərinə müvafiq tüstükənarlaşdıranlar nəzərdə tutularaq, pəncərə oyuqlarının qurulmasına yol verilir.

Pəncərə oyuqlarında şüşəbloklar istifadə olunduqda ümumi sahəsi yanğın zamanı tüstükənarlaşdıranların hesablanması ilə təyin olunan açılan pəncərə framuqalar qurulmalıdır.

**6.8.** I, II, III və IV dərəcəli odadavamlı yanğın təhlükəsi CO və C1 binalara bitişik rampaların və talvarların konstruksiyaları yanmayan materiallardan qəbul olunmalıdır.

## MÜNDƏRİCAT

<b>1. Tətbiq sahəsi .....</b>	<b>1</b>
<b>2. Normativ istinadlar .....</b>	<b>1</b>
<b>3. Termin və anlayışlar.....</b>	<b>1</b>
<b>4. Əsas müddəalar.....</b>	<b>2</b>
<b>5. Həcmi-planlaşdırma və konstruktiv həllər.....</b>	<b>3</b>
<b>6. Yanğının yayılmasının aradan qaldırılması.....</b>	<b>4</b>