

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ЦЕННИК
НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ

**УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ
И СВЯЗИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
И МЕТРОПОЛИТЕНАХ**

ВСН—121—83
МПС

Москва 1984

Издание официальное

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ЦЕННИК

НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ

УСТРОЙСТВА АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ
И СВЯЗИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
И МЕТРОПОЛИТЕНАХ

ВСН—121—83

МПС

Москва 1984

Министерство путей сообщения (МПС)	Ведомственные строительные нормы	<u>ВСН-121-83</u> МПС
	Ценник на пусконаладочные работы "Устройства автоматики, телемеханики и связи на железных дорогах и метрополитенах".	Взамен ценника, утвержденного МПС - 5 марта 1964 года № П-5906

Техническая часть

1. Ценник предназначен для составления смет и расчетов за выполненные пусконаладочные работы устройств автоматики, телемеханики (СЦБ) и связи на железнодорожном транспорте и метрополитенах, финансируемых за счет основной деятельности предприятий.

2. Ценник обязателен для применения всеми организациями, выполняющими пусконаладочные работы на вводимых в эксплуатацию предприятиях железнодорожного транспорта и метрополитенах.

Внесены Главгедорпроектom МПС	Утверждены Министерством путей сообщения " 25 " <u>марта</u> 1983 г. № А-9773	Срок введения в действие 1 января 1984 года
-------------------------------------	--	---

3. Цены на пусконаладочные работы определены исходя из характеристики и сложности технических средств серийно выпускаемых отечественной промышленностью, структуры построения автоматизированных систем управления и учитывают порядок выполнения работ, приведенный в соответствующих главах III части СН и П и Правилах приемки в эксплуатацию законченных строительством объектов железнодорожной автоматики и телемеханики (устройств СЦБ).

4. В ценах на пусконаладочные работы учтены затраты на: подготовительные работы, включая ознакомление с технической документацией;

проверку соответствия проектам и внешний осмотр оборудования и выполненных монтажных работ;

проверку напряжения и тока источников питания;

поконтактную проверку правильности монтажа и работы приборов под током в соответствии с принципиальной схемой, устранение выявленных дефектов с внесением исправлений в техническую документацию;

окончательную проверку в рабочем режиме рельсовых цепей, стрелочных электроприводов и сигнальных точек, регулировку кодового управления диспетчерской централизацией, комплексное опробование постовых и напольных устройств с заданием, проверкой враждебности маршрутов и взаимного замыкания стрелок и сигналов в соответствии с таблицей взаимозависимости;

оформление технической документации – протоколов и актов измерений и испытаний электрооборудования и кабельных сетей, внесение в один экземпляр принципиальных схем проекта изменений, выполненных в процессе пусконаладочных работ ;

перерывы в работе, вызванные пропуском поездов на перронах и станциях.

5. В ценах на пусконаладочные работы не учтены затраты, возмещаемые в установленном порядке:

составление технического отчета и эксплуатационных инструкций ;

расчет и выбор уставок релейной защиты элементов электропитания ;

подача электроэнергии и вспомогательных материалов, необходимых для выполнения пусконаладочных работ ;

государственная поверка электроизмерительных приборов ;
ревизия и ремонт оборудования ;

обкатка локомотивом рельсовых цепей ;

дополнительные затраты на производство пусконаладочных работ в зимнее время ;

накладные расходы и плановые накопления.

6. Цены рассчитаны на основе действующих на 1 января 1980 г. тарифных ставок рабочих и среднемесячных окладов ин-

женерно-технических работников, занятых на пусконаладочных работах, исходя из районного коэффициента, равного I.

В случае, если на работников пусконаладочных организаций распространяются другие тарифные ставки и должностные оклады, цены следует корректировать.

Примечание: По п.п. 2I,23 и 25 раздела 2, расчетные ставки наладчиков 4÷6 разрядов приняты для подземных условий работ.

7. К ценам на пусконаладочные работы должны применяться районные и другие коэффициенты на заработную плату, установленные решениями Правительства СССР и Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам, в том числе для работников с тяжелыми климатическими условиями, а также высокогорных районов (1500 и более метров над уровнем моря), перечень которых утверждался Советами Министров Союзных республик.

8. При выполнении пусконаладочных работ в условиях, снижающих производительность труда, к ценам следует применять коэффициенты:

8.1. При выполнении работ в эксплуатируемых зданиях и сооружениях без закрытия существующих устройств СЦБ- I, I.

8.2. При выполнении работ по принципиально-новым устройствам, впервые осваиваемых заводом - изготовителем - I, 2.

Примечание: Применение указанных коэффициентов при составлении смет должно обосновываться проектными данными, а при расчетах за выполненные работы - актами, фиксирующими действительные условия производства работ.

8.3. Стоимость повторно выполняемых пусконаладочных работ, вызванных изменением проекта - 0,5.

Необходимость в повторном выполнении работ должна подтверждаться официальным заданием (письмом) заказчика.

9. В случае отсутствия в ценнике отдельных видов оборудования стоимость пусконаладочных работ должна определяться в соответствии с Инструкцией о порядке составления смет на ввод в эксплуатацию предприятий железнодорожного транспорта (ВСН-I-82)
МПС .

10. Пределы числовых значений со словом "до" следует понимать включительно.

11. Объемы пусконаладочных работ с измерителем "стрелка+сигнал" принимаются по данным проекта (рабочего проекта) как сумма централизуемых стрелок и сигналов. Пример. Определить стоимость пусконаладочных работ ЭЦ станции А с числом стрелок - 50, сигналов - 60. Стоимость составит (50+60) x 10,6 (поз.8)=1166 руб.

Р а з д е л I

Устройства автоматики, телемеханики и связи
на железных дорогах

№ по- ци	Наименование и техническая характеристика устройств	Единица измерения	Цена руб.
I	2	3	4
I	Маршрутно-контрольные устройства...	стрелка + сигнал	5,8I
2	Механическая централизация.....	тоже	7,1
3	Полуавтоматическая блокировка.....	км	4,96
4	Автоматическая блокировка или диспетчерская централизация на перегоне.....	тоже	6,8
5	Автоматическая блокировка на станции	стрелка + сигнал	7,5
6	Диспетчерская централизация на станции (включая пост ДЦ):.....	тоже	8,7
7	Централизованная автоматическая блокировка.....	км	15,8
	Электрическая централизация на станциях с числом стрелок:		
8	до 100.....	стрелка + сигнал	10,6
9	до 200.....	тоже	15

I	2	3	4
I0	свыше 200.....	стрелка + сигнал	I3
Электрическая централизация железнодорожного узла:			
II	С одним маневровым районом.....	тоже	23,5
I2	С двумя маневровыми районами.....	-и-	26,2
I3	Электрическая централизация меха- низированных горок.....	-"-	II, I
I4	То же, с автоматическим заданием секцией роспуска составов и контро- лем заполнения путей.....	-"-	I4,6
I5	Переездная сигнализация с автома- тическим флагбаумом.....	I	I7, I
I6	Устройство диспетчерского контроля (наложение).....	км	4,75
I7	Автоматическая локомотивная сигнализация.....	тоже	7,3
I8	Автоматическая очистка стрелок.....	I стрелка	5,2
I9	Устройства автоматического обнаруже- ния перегрева букс в поездах (ПОНАБ).....	I точка	I0,7
20	Устройства станционной двухсторонней связи.....	тоже	9,5

Р а з д е л 2

Устройства автоматики на метрополитенах

I	2	3	4
	Автоматическая блокировка с электро- механическими автостопами на сигналь- ной установке:		
21	в тоннелях	I точка	10,5
22	для открытого способа работ....	тоже	7,5
	Электрическая централизация на станции:		
23	в тоннелях	I стрелка	23,4
24	для открытого способа работ....	тоже	17,4
25	Диспетчерская централизация на переезде в тоннелях.....	км	11,6

С о д е р ж а н и е

	Стр.
1. Техническая часть.....	2
2. Раздел I - Устройства автоматики на железных дорогах.....	7
3. Раздел 2 - Устройства автоматики на метрополитенах.....	9

Ц Е Н Н И К

на пусконаладочные работы

Устройства автоматики, телемеханики и связи на
железных дорогах и метрополитенах

ВСН - 121 - 83

МПС

Тираж 450 экз.	Цена 10 коп.	Заказ 2732
----------------	--------------	------------

Центральный институт типового проектирования
125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22