

СНиП IV-11-84 от 1984-10-01 Правила определения сметной стоимости оборудования.

СНиП IV-11-84

СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА

Правила определения сметной стоимости оборудования

Дата введения 1984-10-01

РАЗРАБОТАНЫ с участием НИИЭС Госстроя СССР, а также институтов Гипротяжмаш Минтяжмаша, Гипрохим и ГИАП Минудобрений Гипрокислород Минхимпрома, Центрогипрошахт Минуглепрома СССР, Атомтеплоэлектропроект Минэнерго СССР, Ленгипромез Минчермета СССР, Гипроавтопром Минавтопрома.

ИСПОЛНИТЕЛИ - инженеры Ю.И.Малиманов (руководитель), А.А.Жук, Л.Н.Крылов, И.К.Родендорф (Госстрой СССР), З.Е.Чепрова, Т.И.Чамина (НИИЭС Госстроя СССР).

ВНЕСЕНЫ И ПОДГОТОВЛЕНЫ К УТВЕРЖДЕНИЮ Отделом сметных норм и ценообразования в строительстве Госстроя СССР.

УТВЕРЖДЕНЫ постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от 12 сентября 1984 г. № 162.

Настоящие строительные нормы и правила устанавливают основные правила определения сметной стоимости оборудования, мебели и инвентаря * при составлении сметной документации на строительство новых, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение действующих предприятий, зданий и сооружений **. В главе приводятся:

* Оборудование, мебель и инвентарь в дальнейшем именуется «оборудование».

** Строительство новых, расширение, реконструкция и техническое перевооружение действующих предприятий, зданий и сооружений в дальнейшем именуется «строительство предприятий, зданий и сооружений».

общие положения;

основные понятия по характеристике оборудования, условиям его изготовления, комплектования и поставки, принятые при определении сметной стоимости оборудования;

основы определения сметной стоимости оборудования;

порядок применения в сметах цен на оборудование;

порядок определения и применения в сметах оптовых цен на импортное оборудование;

порядок учета стоимости запасных частей;

порядок учета стоимости тары и упаковки;

порядок учета транспортных расходов;

порядок учета расходов на комплектацию оборудования и наценок снабженческих организаций;

порядок учета заготовительно-складских расходов;

порядок определения и учета в сметной документации стоимости шефмонтажа оборудования;

порядок учета других затрат, относимых в сметной документации на стоимость оборудования.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В сметных расчетах и сметах на строительство предприятий, зданий и сооружений должна учитываться стоимость предусмотренного проектом (рабочим проектом) оборудования (монтируемого и немонтируемого), необходимого для обеспечения деятельности предприятий, а также эксплуатации зданий и сооружений, в том числе:

технологического, энергетического, подъемно-транспортного, насосно-компрессорного и другого оборудования;

приборов, средств автоматизации и связи;

транспортных средств, включая принимаемый на баланс застройщика подвижной состав для перевозки грузов по железнодорожным путям, предусмотренным проектом, а также специальный железнодорожный подвижной состав, не передаваемый на баланс МПС, и другие виды транспортных средств для перевозки немассовых грузов;

машин по уборке территорий и цехов;

оборудования средств пожаротушения;

оборудования электронно-вычислительных центров, лабораторий, мастерских различного назначения, медицинских кабинетов;

оборудования для первоначального оснащения вновь вводимых в действие общежитий, объектов коммунального хозяйства, просвещения, культуры, здравоохранения, торговли.

1.2. Поставщиками оборудования длястроек могут быть: заводы-изготовители оборудования, базы снабжения или сбыта, зарубежные фирмы.

При осуществлении реконструкции и технического перевооружения действующих предприятий и цехов потребность в отдельных видах оборудования может удовлетворяться за счет демонтируемого, годного к работе оборудования.

1.3. Сметная стоимость оборудования определяется франко-приобъектный склад или место передачи оборудования в монтаж на основе оптовых цен, применяемых при составлении сметной документации и планов капитального строительства.

2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ ПО ХАРАКТЕРИСТИКЕ ОБОРУДОВАНИЯ, УСЛОВИЯМ ЕГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ, КОМПЛЕКТОВАНИЯ И ПОСТАВКИ, ПРИНЯТЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ

2.1. К оборудованию относятся технологические линии, станки, установки, аппараты, машины, механизмы, приборы и т.п. устройства, совершающие различные процессы, как технологические, в результате которых производится энергия, создается полуфабрикат, готовый продукт или обеспечивается их перемещение, так и сопутствующие им, обеспечивающие автоматизацию управления технологическими процессами, функции связи, контроля и другие.

К оборудованию следует также относить:

поставляемые в комплекте с основным оборудованием обвязочные трубопроводы, арматуру, металлические конструкции, мерные с разделанными концами участки кабелей;

первоначальный фонд инструмента, технологической оснастки и инвентаря, необходимых для эксплуатации вводимых в действие предприятий, зданий и сооружений;

запасные части к оборудованию.

2.2. По функциональному назначению в проектируемом предприятии, здании или сооружении оборудование подразделяется на основное технологическое и энергетическое, с длительным циклом изготовления и на остальное общезаводское, серийно изготавливаемое оборудование.

К основным видам технологического и энергетического оборудования относятся:

доменное, сталеплавильное, прокатное, агломерационное, коксовое и обогатительное оборудование;

шахтные подъемные машины, конусные дробилки с диаметром конуса 2200 мм и более, крупные (размером 3,2x4 м и более) шаровые и стержневые мельницы, металлургические краны, а также мостовые электрические краны грузоподъемностью 30 т и выше, одноковшовые (с ковшом вместимостью 4 м³ и более) экскаваторы, комплексы горнотранспортного оборудования непрерывного действия, паровые, газовые, энергетические и гидравлические турбины и генераторы к ним, паровые и водогрейные котлы для промышленных и отопительных котельных (по именному перечню Госплана СССР), специальное оборудование для атомных электростанций, силовые (IV и выше габаритов) трансформаторы, стационарные ленточные конвейеры (с шириной ленты 1600 мм и выше), мостовые перегружатели для руды и угля, комплектные технологические линии, установки и агрегаты, нефтеаппаратура, оборудование бумагоделательное, для переработки полимерных материалов, для изготовления химических волокон, для цементной промышленности;

насосы (по именному перечню Госплана СССР), крупные специальные компрессоры, турбокомпрессоры, холодильные компрессоры и центробежные нагнетатели (по именному перечню Госплана СССР), кислородные установки производительностью 1000 м³ и выше, тяжелые и уникальные металлорежущие станки;

автоматические и полуавтоматические станочные, кузнечно-штамповочные линии, а также линии для литейного производства и деревообрабатывающие;

электротермическое оборудование (печи) индивидуального исполнения, электрические машины (по именному перечню Госплана СССР).

2.3. Все применяемое оборудование по условиям изготовления разделяется на: стандартизированное, нестандартизированное, нестандартное (нетиповое).

2.3.1. К стандартизированному оборудованию относится все серийно выпускаемое промышленностью оборудование (или подлежащее серийному выпуску) по действующим чертежам, нормам, ГОСТам, техническим условиям, включенное или подлежащее включению в издающиеся прейскуранты оптовых цен на оборудование.

2.3.2. К нестандартизированному оборудованию относится оборудование, изготовленное в разовом порядке, по специальным техническим условиям, по единичным заказам, применяемое лишь в силу особых технических решений в проекте на строительство.

2.3.3. Нестандартным (нетиповым) считается оборудование, имеющее отклонения от нормализованных типоразмеров оборудования, предусмотренных стандартами или техническими условиями, изготовляемое по особому требованию заказчика.

2.4. Поставка оборудования осуществляется в соответствии со стандартами и техническими условиями, как правило, комплектно, то есть на площадку строительства прибывают все необходимые части и детали данного оборудования, обеспечивающие его нормальную работу. Исключение составляют случаи, когда ГОСТами и техническими условиями предусмотрена поставка данного оборудования без отдельных комплектующих изделий.

2.5. Оборудование разделяется на:

габаритное, размеры которого меньше предельных внешних очертаний, определяющих возможность транспортировки по железной дороге, а масса меньше предельной массы, установленной МПС;

негабаритное, размеры или масса которого больше норм, установленных МПС, даже если оно может быть перевезено водным или автомобильным транспортом без разборки.

2.6. Оборудование поставляется:

габаритное - в собранном виде, после прохождения на заводе-изготовителе предусмотренных стандартами или техническими условиями испытаний, с необходимым защитным покрытием (освинцеванием, гуммированием и др.);

негабаритное - максимально укрупненными узлами (блоками), после прохождения на заводе-изготовителе контрольной сборки, а в необходимых случаях - обкатки, стендовых и других испытаний в соответствии с техническими условиями на его изготовление и поставку.

3. ОСНОВЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ

3.1. Сметная стоимость оборудования определяется как сумма всех затрат на приобретение и доставку этого оборудования на приобъектный склад или место передачи оборудования в монтаж.

Составляющими сметной стоимости являются:

оптовые цены, а при их отсутствии - лимитные или предварительные цены;

стоимость запасных частей;

стоимость тары, упаковки и реквизита*;

* «Тара, упаковка и реквизит» в дальнейшем именуется «тара и упаковка».

транспортные расходы;

расходы на комплектацию и наценки снабженческих организаций;

заготовительно-складские расходы;

стоимость шефмонтажа;

другие затраты, относимые к стоимости оборудования.

3.2. Основой для определения стоимости оборудования в сметных расчетах и сметах на строительство являются действующие оптовые цены.

3.3. Оптовые цены на оборудование устанавливаются франко-вагон (судно) станция (пристань, порт) отправления.

В оптовых ценах франко-вагон (судно) станция (пристань, порт) отправления учтены все расходы поставщика (отправителя) по доставке продукции на станцию (пристань, порт) и погрузке ее в вагон (судно), в том числе расходы по подаче и уборке вагонов, все станционные сборы и другие расходы на станции (в порту, пристани) отправления.

3.4. Для определения сметной стоимости отечественного оборудования применяются:

оптовые цены, устанавливаемые на стандартизированное оборудование, серийно выпускаемое отечественной промышленностью;

временные оптовые цены, устанавливаемые на вновь осваиваемое стандартизированное оборудование, предназначенное к серийному изготовлению;

оптовые цены единичного заказа, устанавливаемые на крупные и уникальные машины, специальное технологическое оборудование, нестандартизированное оборудование;

лимитные цены (если оптовые цены не установлены), определяемые на вновь осваиваемое и нестандартизированное оборудование;

предварительные цены (если лимитные цены не могут быть определены), устанавливаемые на неосвоенное уникальное оборудование.

4. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ В СМЕТАХ ЦЕН НА ОБОРУДОВАНИЕ

4.1. Стоимость серийно выпускаемого промышленностью оборудования принимается на основе оптовых цен соответствующих прейскурантов, действующих с определенного срока для применения в сметах на строительство, а освоенного серийного оборудования -

на основе оптовых цен (или временных оптовых цен) дополнений к прейскурантам, впервые вводимых в действие после указанного срока.

Оптовые цены на оборудование, как правило, установлены из расчета комплектной поставки этого оборудования, за исключением случаев, оговоренных в прейскурантах оптовых цен, когда государственными, отраслевыми стандартами или техническими условиями предусмотрена поставка без отдельных комплектующих изделий.

4.2. Стоимость вновь осваиваемого стандартизированного и нестандартизированного оборудования, на которое оптовые цены (соответственно временные оптовые цены или оптовые цены единичного заказа) не установлены, принимается по лимитным ценам, рассчитанным по справочникам групповых лимитных цен, а при их отсутствии - по лимитным ценам на конкретные виды оборудования.

Устанавливаемые впоследствии оптовые цены, по которым указанное оборудование будет реализовываться, не могут быть выше лимитных цен.

Групповые лимитные цены представляют собой удельные цены, рассчитанные применительно к основному или нескольким основным технико-экономическим параметрам, характерным для данной группы вновь осваиваемого стандартизированного или нестандартизированного оборудования (например: мощность, производительность, грузоподъемность, вместимость и т. д.).

Групповые лимитные цены объединяются в справочники групповых лимитных цен на вновь осваиваемое оборудование и справочники групповых лимитных цен на нестандартизированное оборудование.

Справочники групповых лимитных цен разрабатываются министерствами и ведомствами СССР, в ведении которых имеются предприятия, изготавливающие оборудование, в соответствии с утвержденными Госкомцен СССР Методическими рекомендациями по разработке справочников групповых лимитных цен на вновь осваиваемое и нестандартизированное оборудование.

Справочники групповых лимитных цен утверждаются Госкомцен СССР по номенклатуре продукции, оптовые цены на которую утверждаются Госкомцен СССР. По номенклатуре продукции, оптовые цены на которую утверждаются министерствами, ведомствами СССР, справочники групповых лимитных цен утверждаются этими министерствами и ведомствами СССР.

Лимитные цены на конкретные виды оборудования определяются разработчиком технического задания на конструирование этого оборудования на основе представленных заказчиком заявки с исходными требованиями и технико-экономического обоснования в соответствии с утвержденной Госкомцен СССР Методикой определения оптовых цен и нормативов чистой продукции на новые машины, оборудование и приборы производственно-технического назначения.

4.3. Стоимость нестандартного (нетипового) оборудования определяется по прейскурантам оптовых цен с учетом добавок и скидок, приводимых в этом прейскуранте, а при отсутствии таких указаний - в порядке, устанавливаемом Госкомцен СССР.

4.4. В особых случаях, когда проектной документацией на строительство предусматривается изготовление уникального оборудования, на которое не могут быть определены лимитные цены, стоимость такого оборудования может быть принята в сметах и сметных расчетах по предварительным ценам, устанавливаемым по согласованию с Госкомцен СССР проектной организацией - генеральным проектировщиком строительства совместно с заказчиком и поставщиком этого оборудования.

5. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПРИМЕНЕНИЯ В СМЕТАХ ОПТОВЫХ ЦЕН НА ИМПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

5.1. Сметная стоимость импортного оборудования, технико-экономические характеристики которого соответствуют требованиям стандартов или технических условий, действующих в СССР, определяется на основе оптовых цен, утвержденных на такую же продукцию отечественного производства, с добавлением сверх этой цены установленных надбавок на оплату внешнеторговым организациям комиссионных вознаграждений и покрытие накладных расходов, связанных с импортом продукции.

В случае более качественного исполнения или улучшения других потребительских свойств оборудования, не предусмотренных действующими на внутреннем рынке стандартами или техническими условиями (особой окраски, антикоррозионного покрытия, применения специальных смазок, изготовления лучшей изоляции и др.), а также соблюдения специальных условий маркировки, упаковки, затаривания и транспортировки, больших гарантийных сроков их работы и других дополнительных требований, вытекающих из контрактов с иностранными поставщиками, - к оптовым ценам с согласия заказчика (покупателя) устанавливаются надбавки в размерах, предусмотренных по соответствующим группам продукции в утвержденных Госкомцен СССР «Предельных надбавках к оптовым ценам внутреннего рынка за выполнение дополнительных работ по машинам, оборудованию и приборам, поставляемым на экспорт».

5.2. Сметная стоимость оборудования, ввозимого из стран - членов СЭВ и СФРЮ, технико-экономические характеристики которого не соответствуют требованиям стандартов или технических условий, действующих в СССР, определяется на основе устанавливаемых Госкомцен СССР стабильных на пятилетний период оптовых цен, или на основе впервые введенных в этот период оптовых цен.

По отдельным видам указанного оборудования, ввозимым в порядке разового заказа и не повторяющимся в планах поставок, предусматриваемым перечнем Госкомцен СССР, сметная стоимость определяется на основе цен, устанавливаемых на уровне импортной стоимости. Под импортной стоимостью понимается фактурная стоимость, указанная в контракте, увеличенная на установленную величину надбавки к фактурной стоимости оборудования на покрытие пошлин, накладных расходов, а также комиссионных вознаграждений в пользу внешнеторговых организаций.

Устанавливаемые Госкомцен СССР оптовые цены рассчитываются из условий франко-вагон пограничная станция СССР и франко-вагон или речное (морское) судно, на которое перегружается оборудование в советском порту перевалки грузов.

5.3. Сметная стоимость оборудования, ввозимого из капиталистических стран, технико-экономические характеристики которого не соответствуют требованиям стандартов или технических условий, действующих в СССР, определяется на основе оптовых цен внутреннего рынка, устанавливаемых внешнеторговыми объединениями на уровне импортной стоимости, а по отдельным видам оборудования - с применением устанавливаемых Госкомцен СССР коэффициентов. При этом под импортной стоимостью оборудования понимается фактурная стоимость, указанная в контракте (в которую в соответствующих случаях также включается стоимость комплекта запасных частей, «ноу-хау»*, лицензий, необходимых для проектирования, монтажа и освоения приобретаемого оборудования для конкретной стройки, и средства для покрытия эскалации цен) с добавлением установленных процентов за кредит, а также установленной величины надбавок к фактурной стоимости оборудования на покрытие пошлин, накладных расходов до портов или пограничных пунктов, комиссионных вознаграждений в пользу внешнеторговых организаций и накладных расходов, производимых в портах и

пограничных пунктах СССР.

* «Ноу-хау»-секрет производства, приобретаемый в соответствии с контрактом (соглашением) у иностранных фирм, связанный с проектированием и созданием новых видов оборудования, его монтажом и наладкой, а также организацией и ведением технологического процесса с учетом последних достижений науки и техники.

5.4. Сметная стоимость оборудования, приобретаемого за границей в составе комплектной поставки с материалами, изделиями и конструкциями, должна определяться следующим образом: из общей стоимости комплекта следует исключить стоимость материалов, изделий и конструкций, учитываемую в объеме строительно-монтажных работ и определенную по оптовым ценам на аналогичную отечественную продукцию, а оставшуюся стоимость - отнести к стоимости оборудования.

5.5. В тех случаях, когда в стоимость контракта включена стоимость более одного комплекта запасных частей, обеспечивающих работу оборудования после освоения его проектной мощности, стоимость запасных частей, поставляемых сверх одного комплекта, исключается из стоимости оборудования и подлежит оплате за счет средств основной деятельности предприятия.

Таким же образом исключается из стоимости оборудования стоимость загрузочных материалов (катализаторов, контактной массы, адсорбентов и др.), поставляемых в соответствии с контрактом сверх количества, необходимого для первичной загрузки. Эта разница также относится на эксплуатационную деятельность.

6. ПОРЯДОК УЧЕТА СТОИМОСТИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

6.1. В сметную стоимость оборудования включаются средства на запасные части, обеспечивающие работу оборудования в период гарантийного срока эксплуатации. Номенклатура и количество соответствующих запасных частей устанавливаются организацией, сконструировавшей оборудование.

Запасные части, как правило, должны включаться в комплект поставки оборудования, а их стоимость - в его отпускную цену.

В случаях, когда запасные части не входят в комплект поставки оборудования, стоимость их следует учитывать дополнительно:

если перечень и количество запасных частей известны, - то по прейскурантам на запасные части;

если такие данные отсутствуют, - то по установленным по согласованию с Госстроем СССР министерством (ведомством) СССР для отрасли (подотрасли) нормативам (в процентах стоимости оборудования) с последующим начислением на эту сумму в смете затрат на тару, упаковку, транспортные и заготовительно-складские расходы.

7. ПОРЯДОК УЧЕТА СТОИМОСТИ ТАРЫ И УПАКОВКИ

7.1. При определении сметной стоимости оборудования стоимость тары и упаковки в том случае, если она не учтена в оптовой цене оборудования, должна включаться в

сметный расчет или в смету дополнительно.

Стоимость тары и упаковки должна определяться по соответствующим прейскурантам оптовых цен.

При отсутствии данных о характере тары и виде упаковки оборудования стоимость тары и упаковки допускается принимать в сметных расчетах и сметах по установленным по согласованию с Госстроем СССР министерством (ведомством) СССР нормам в процентах стоимости оборудования.

8. ПОРЯДОК УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ

8.1. В сметной стоимости оборудования следует учитывать транспортные расходы, в которые включаются затраты на все транспортные операции, не учтенные в оптовых ценах на оборудование, кончая его выгрузкой на приобъектном складе строящегося предприятия, здания или сооружения.

8.2. При получении оборудования со складов снабженческих или сбытовых организаций стоимость его транспортирования определяется от этих складов до приобъектного склада.

При поставке оборудования снабженческими организациями до приобъектного склада (франко-хозяйство потребителя) транспортные расходы по такому оборудованию учитываются в наценках этих организаций и отдельно в сметных расчетах и сметах не исчисляются.

8.3. Средства на перевозку оборудования определяются на основании калькуляций стоимости транспортных расходов по группам оборудования на 1 т массы оборудования брутто.

8.4. Основными нормативами при калькулировании стоимости транспортных расходов являются действующие для определения сметной стоимости строительства прейскуранты, содержащие тарифы на грузовые перевозки железнодорожным, речным, морским, автомобильным и авиационным транспортом. При этом применение авиационных перевозок должно быть обосновано в проекте (рабочем проекте) на строительство и разрешено соответствующим министерством (ведомством) - заказчиком.

8.5. К исходным данным для определения стоимости транспортных затрат относятся:

вид франко, учтенный отпускной ценой;

наименование пункта отправления, от которого должны начисляться транспортные расходы, и пункта назначения (железнодорожной станции, пристани, порта);

кратчайшее расстояние, определяемое по справочным данным и схемам железных дорог (речных и морских путей), от станции отправления (пристани, порта), с учетом принятого в отпускной цене вида франко, до станции назначения (пристани, порта) груза;

условия доставки оборудования от железнодорожной станции (пристани, порта) назначения до приобъектного склада (вид транспортных средств, цена провоза по ветке стройки или других предприятий, расстояние перевозок по подъездным железнодорожным путям и автомобильным транспортом);

тарифная характеристика оборудования (номер тарифной схемы для повагонной

отправки мелкими партиями, класс, разновидность и группа для погрузочно-разгрузочных работ при автомобильных перевозках);

другие данные, влияющие на стоимость перевозок оборудования (негабаритность и др.).

8.6. При невозможности определения транспортных расходов на основании калькуляции (из-за отсутствия данных о заводах-поставщиках оборудования) эти расходы могут определяться по укрупненным показателям.

В укрупненных показателях транспортные расходы приводятся в рублях за 1 т оборудования или в процентах отпускной цены оборудования для определенных строек или географических районов. Размеры указанного норматива устанавливаются министерством (ведомством) СССР по согласованию с Госстроем СССР.

8.7. В транспортные расходы на перевозку водным и автомобильным транспортом крупных негабаритных видов оборудования в неразобранном виде должны включаться все затраты по приспособлению транспортных средств (барж, автомобилей, тягачей), устройству специальных причалов, усилению мостов, спрямлению дорог, переносу мешающих строений и др.

Стоимость выполнения проектных работ по разработке методов перевозки уникальных видов негабаритного оборудования должна относиться на стоимость такого оборудования.

9. ПОРЯДОК УЧЕТА РАСХОДОВ НА КОМПЛЕКТАЦИЮ ОБОРУДОВАНИЯ И НАЦЕНОК СНАБЖЕНЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

9.1. Расходы на комплектацию оборудования и наценок снабженческих организаций должны учитываться в сметной стоимости оборудования. Размеры этих расходов устанавливаются Госкомцен СССР как по оборудованию, реализуемому организациями Госснаба СССР, так и по оборудованию, реализуемому организациями министерств и ведомств СССР.

10. ПОРЯДОК УЧЕТА ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ

10.1. Затраты, связанные с размещением заказов на поставку, приемкой, учетом, хранением оборудования на складе и передачей его в монтаж, относятся к заготовительно-складским расходам и учитываются в сметной стоимости оборудования.

10.2. Нормы заготовительно-складских расходов на оборудование в процентах стоимости оборудования франко-приобъектный склад устанавливаются Советом Министров СССР.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ И УЧЕТА В СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ СТОИМОСТИ ШЕФМОНТАЖА ОБОРУДОВАНИЯ

11.1. Шефмонтажом называется специальный технический надзор, осуществляемый представителями заводов-поставщиков оборудования или по поручению этих заводов -

представителями специализированных организаций, которым разрешено производить шефмонтаж оборудования, за соблюдением технических требований и специальных условий при производстве монтажных работ.

Необходимость проведения шефмонтажа оборудования предусматривается соответствующими техническими условиями на его изготовление.

11.2. Стоимость шефмонтажа учитывает все расходы, связанные с его проведением, включая накладные расходы, плановые накопления и расходы по командированию персонала, для шефмонтажа.

11.3. Продолжительность проведения шефмонтажа и состав бригад устанавливается согласованным решением заказчика и завода-изготовителя.

11.4. Стоимость шефмонтажа в сметных расчетах и сметах должна определяться на основании данных, приведенных в приложениях к сборникам расценок на монтаж оборудования.

11.5. Стоимость шефмонтажа учитывается в сметной документации в графе «сметной стоимости оборудования, мебели и инвентаря».

11.6. Стоимость шефмонтажа импортного оборудования определяется сметным расчетом с учетом только тех затрат, которые определены договором (контрактом), заключенным с иностранной фирмой. Эта стоимость учитывается в главе 9 «Прочие работы и затраты» сводного сметного расчета.

12. ПОРЯДОК УЧЕТА ДРУГИХ ЗАТРАТ, ОТНОСИМЫХ В СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТОИМОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ

12.1. Стоимость приобретения технологической оснастки, инструмента и производственного инвентаря для первоначального оснащения производственных зданий и сооружений определяется на основе сметных норм, разработанных в соответствии с главой СНиП IV-12-84 «Правила разработки и применения сметных норм затрат на инструмент и инвентарь производственных зданий» и учитывается в сметных расчетах и сметах в графе сметной стоимости «оборудования, мебели и инвентаря».

12.2. Стоимость предусмотренного спецификацией резервного и сменного оборудования, необходимого для нормальной работы предприятий (для которого проектной документацией предусмотрены постоянные места установки), учитывается в сметных расчетах и сметах в порядке, установленном настоящей главой СНиП.

12.3. В сметной документации в графе сметной стоимости «оборудования, мебели и инвентаря» в установленных случаях должна учитываться стоимость:

доводки на строительстве (реконструкции) предприятий черной, цветной металлургии и угольной промышленности крупного металлургического и горнорудного оборудования, принимаемой в размере 5 % стоимости этого оборудования;

доизготовления (доработки) отдельных заготовок, деталей, элементов импортного оборудования, поставленного, в отличие от аналогичного отечественного оборудования, отдельными узлами и деталями, требующими доработки.

Текст документа сверен по:
официальное издание
М.: Стройиздат, 1986